

Gerold Ambrosius/Christian Henrich-Franke/
Cornelius Neutsch/Guido Thiemeyer (Hrsg.)

**Standardisierung und Integration
europäischer Verkehrsinfrastruktur
in historischer Perspektive**



Nomos

Inhaltsverzeichnis

<i>Hans Liudger Dienel/ Hans-Ulrich Schiedt: Vorwort</i>	7
<i>Heike Baltes: Standardisierung und Netzwerkeffekte im Verkehr – Ein zusammenfassender Überblick</i>	9
<i>Gerold Ambrosius: Standards und Standardisierungen in der Perspektive des Historikers – vornehmlich im Hinblick auf netzgebundene Infrastrukturen</i>	15
<i>Uwe Müller: Standardisierung im Straßen- und Straßenfahrzeugbau von der frühen Neuzeit bis zum Beginn der Automobilisierung</i>	37
<i>Cornelius Neusch: Standardisierungen im Postverkehr zwischen 1815 und 1914</i>	59
<i>Christopher Kopper: Automatisierung und Rationalisierung bei der Deutschen Bundesbahn</i>	81
<i>Gisela Hürlimann: Der steinige Weg zu einer interoperablen Zugsicherung (1958-2008): Standardisierung und Integration bei den europäischen Eisenbahnen im „Goldenen Zeitalter“ und unter dem Regime der Europäischen Union</i>	93
<i>Christian Henrich-Franke: Die Eurofima: Standardisierungsmotor zwischen ökonomischer Notwendigkeit, europäischer Wünschbarkeit und nationaler Realisierbarkeit</i>	115
<i>Guido Thiemeyer: Integration und Standardisierung in der internationalen Rheinschifffahrt nach 1945</i>	137
<i>Alexander Klose: Die doppelte Standardisierung – das Entstehen des Containersystems zwischen Europa und den USA</i>	155
<i>Stefan Albrecht: Luftfahrt zwischen ICAO- und Sowjetstandards</i>	183
Autorenverzeichnis	197