

# Inhalt

Einleitung in die Geschichte der modernen Straße <i>Hans-Lindger Dienel und Hans-Ulrich Schiedt</i> .....	7
Fronarbeiten zur Finanzierung von Infrastruktur: Der Ausbau des Straßennetzes im Kurtrierer Raum, 1716–1841 <i>Nicole K. Longen</i> .....	23
Der Beitrag des Chausseebaus zum Modernisierungsprozess in Preußen <i>Uwe Müller</i> .....	49
Decentering highways: European national road network planning from a transnational perspective <i>Gijs Mom</i> .....	77
Rheinische Basaltindustrie und der Straßenbau in Deutschland <i>Jan Ludwig</i> .....	101
Frankfurts Idee von der »Stadt der Straßen« und ihre Wirkung auf die Konzeption des Autobahnnetzes im Rhein-Main-Taunus-Gebiet: Ein unbekanntes Kapitel der deutschen Autobahngeschichte <i>Reiner Ruppmann</i> .....	119
Maut als Mittel der Straßenfinanzierung zwischen öffentlichen und privaten Interessen, 1908–2008 <i>Michael Hascher</i> .....	147

Vorauselende Angebotsplanung und Raumerschließung: Die Vor- und Frühgeschichte der österreichischen Autobahnen im internationalen Kontext <i>Bernd Kreuzer</i> .....	171
Die Schaffung eines tschechoslowakischen Straßennetzes in gesamtverkehrspolitischer Betrachtung 1918–1939 <i>Jan Oliva</i> .....	203
»Routen zum Fortschritt und zur Zivilisation«: Der Aufbau des mexikanischen Fernstraßennetzes (1925–1940) <i>Michael Wagner</i> .....	223
»Subjektive Überbleibsel einer intuitiven Planungspraxis«: Fernstraßenplanung zwischen Bund und Ländern (1967–1974) <i>Alexander Gall</i> .....	245
Der automobile Blick: Berg- und Alpenstraßen und die Herstellung von Landschaft in Deutschland und den USA im 20. Jahrhundert <i>Thomas Zeller</i> .....	265
Fahrbahn, Maschine und Labor: Medienwissenschaftliche Überlegungen zur Materialität der Straße <i>Benjamin Steininger</i> .....	285
Die Entwicklung der Speditionen in Deutschland 1880 bis 1938: Von der Eisenbahnlogistik zur Lastkraftwagenlogistik <i>Richard Vahrenkamp</i> .....	309
The City as a Terminal: Der technisch-organisatorische Wandel der Logistik und seine Bedeutung für die Städte <i>Markus Hesse</i> .....	339
Familienunternehmen in der deutschen Logistikbranche <i>Paul Erker</i> .....	361
Autorinnen und Autoren .....	387