

Martina Heßler / Günter Riederer (Hg.)

Autostädte im 20. Jahrhundert

Wachstums- und Schrumpfungsprozesse
in globaler Perspektive



Franz Steiner Verlag

INHALT

EINFÜHRUNG

Martina Heßler / Günter Riederer

Von Autos und ihren Städten – ein Aufriss7

Martina Heßler

Automobilstädte und ihre Geschichte(n) – Perspektiven und Leitfragen
der Forschung19

WERK – STADT: ZUM VERHÄLTNIS VON AUTOINDUSTRIE UND KOMMUNE

Wulf Tessin

Die Volkswagen-Stadt Wolfsburg. Zum Verhältnis von VW und Stadt
in der Kommunalpolitik 31

Clemens Zimmermann

Autostadt Rüsselsheim: Räume, Akteure und Selbstbilder zwischen
Lokalität und Globalität 49

Thomas Schlemmer

Schwierige Heimat – Die Auto Union in Ingolstadt und ihre
Arbeiterschaft 1945 bis 1965 69

Jean-Louis Loubet

Renault, Boulogne und Billancourt 91

Christoph Bernhardt / Harald Engler

Eisenach – sozialistische Autostadt mit gebremster Entwicklung..... 109

PLANUNG, AUFBAU UND REPRÄSENTATIONEN VON AUTOSTÄDTEN

Esther Meier

Naberežnye Čelny – Brežnevs Boomtown 127

Susanne Stein

„Wir haben nur etwas mehr als zwei Jahre gebraucht...“. Die Umgestaltung
Changchuns zur ersten „Autostadt“ des Neuen China, 1953–1956..... 147

SCHRUMPfung UND NIEDERGANG VON AUTOMOBILSTÄDTEN

Anne Volkman / Uwe-Jens Walther

Flint, Michigan: Aufstieg und Niedergang einer Automobilstadt 167

David Bailey / Gill Bentley / Alex de Ruyter / Stephen Hall / Stewart MacNeill

Plant Closures in Automotive Cities: Impact and
Policy Responses in the Case of MG Rover in Birmingham..... 187

ZUKUNFTSVISIONEN VON AUTOMOBILSTÄDTEN

John Gallagher

Detroit: City on the Move 207

ANHANG

Abstracts 215

Autoren und Autorinnen 223

Dank 227