

Der prägende Einfluss der

KANDER

auf die Region Thun

THOMAS BÖGLI

WEBERVERLAG

INHALTSVERZEICHNIS

Vorwort	5	Kanderdurchstich	91
Gliederung und Übersicht	7	Der Kanderdurchstich	93
Wimmis–Reutigen	11	<i>Die Vorgeschichte</i>	93
Kander und Simme	13	<i>Das Projekt</i>	94
<i>Die Kander</i>	14	<i>Pro und Contra einer Kanderumleitung</i>	95
<i>Die Simme</i>	16	<i>Pietro Morettini (1660–1737)</i>	96
Erosion und Renaturierung	18	<i>Die Kosten</i>	96
<i>Die Kander zwischen Frutigtal und Hani</i>	19	<i>Parzellierungsplan / Marchstein im Lerchenfeld</i>	99
<i>Flussverbauungen an Kander und Simme</i>	23	<i>Die Arbeitskräfte</i>	100
<i>Die Simme zwischen Port und der Einmündung in die Kander</i>	27	<i>Tauner</i>	100
Brücken	30	<i>Der Durchstich</i>	102
<i>Die Port-Brücken</i>	30	<i>Der Stollen</i>	103
<i>Die Brodhüsibrücke</i>	31	<i>Einleitung des Wassers in den Stollen</i>	104
<i>Die Velobrücke Kapf–Wimmis und der Pulveristeg</i>	32	<i>Einbruch des Stollens</i>	105
<i>Das Aquädukt</i>	33	<i>Samuel Bodmer (1652–1724)</i>	108
<i>Findling</i>	34	<i>Samuel Jenner (1653–1720)</i>	110
<i>Die Kanderbrücke der Simmentalbahn</i>	34	Die Folgen des Kanderdurchstichs	111
<i>Der Hanisteg</i>	35	Strassen und Wege ins Oberland	114
Wassernutzung	36	Das Kanderdelta	118
<i>Trift</i>	36	<i>Kiesabbau</i>	119
<i>Energiegewinnung</i>	37	<i>Militärische Bedeutung des Kanderdurchstichs</i>	120
Glütschbachtal	43	Thunersee–Thun–Aare	123
Die Kander	45	Die Hochwassersituation	125
Der Glütschbachkanal	48	<i>Gewerbebetriebe an der Inneren Aare</i>	130
<i>Die Strättligburg</i>	49	Hochwasserschutzmassnahmen in Thun	133
Der Glütschbach	52	<i>Emanuel Gross (1681–1742)</i>	136
<i>Sodbrunnen in Allmendingen</i>	54	<i>Das Projekt von Emanuel Gross</i>	136
<i>Sägerei in Hani</i>	58	<i>Äussere Aare</i>	136
Schwemmlandebene	63	<i>Schleusen</i>	137
Die Kander in vorgeschichtlicher Zeit	65	<i>Obere Schleuse</i>	137
<i>Moräne</i>	66	<i>Untere Schleuse</i>	140
<i>Geologisch interessante Orte</i>	66	<i>Uttigenkanal</i>	141
Von der Steinwüste zum Siedlungsgebiet	68	<i>See- und Aareschifffahrt, Flösserei</i>	142
<i>Gallorömischer Tempelbezirk von Allmendingen</i>	69	<i>Hochwasserentlastungsstollen</i>	146
<i>Schwellenpflicht</i>	71	<i>Aarekraftwerk in Thun</i>	152
<i>Allmend</i>	73	Aarekorrekturen	153
Die Strättligenbächlein	76	<i>Das Pegelmesssystem zwischen Thun und Bern</i>	154
<i>Das Allmendingenbächlein</i>	77	Stichwortverzeichnis	161
<i>Das Pfaffenbühlbächlein</i>	78	Quellen- / Literaturverzeichnis	167
<i>Der Gwattgraben</i>	79	<i>Urheberrecht</i>	170
Die Mühlen in Gwatt	81	Sponsoren	171
<i>Waffenplatz Thun</i>	83	Dank	173
Kander und Glütschbach	84	Über den Autor	175
<i>Zollbrücke und Zollhaus im Lerchenfeld</i>	84		
<i>Grundwasser</i>	88		