

Malika Trachsel

*L'histoire touristique des Rasses*  
*1840-1930*

*Etude du développement du tourisme  
dans une station de l'Arc jurassien*

## Table des matières

Introduction	7
Historiographie	13
Méthodologie et présentation des sources	17
<b>Le tourisme dans l'Arc jurassien : contextualisation</b>	<b>21</b>
Les six grandes régions touristiques suisses : bref historique de leur développement, XVIII <sup>e</sup> -XX <sup>e</sup> siècles	21
L'Arc jurassien, une « septième région touristique » ?	28
Présentation de la localité des Rasses et de ses rapports avec Sainte-Croix et Yverdon-les-Bains	37
Analyse de la trajectoire touristique des Rasses : quatre étapes-clés	42
<b>Première étape du développement du hameau des Rasses : les préludes touristiques, 1840-1892</b>	<b>42</b>
Des maisons de vacances aux Rasses dès 1840	43
Une réappropriation du modèle initial de la <i>Sommerfrische</i> germanique ?	51
L'aménagement de la nouvelle route Sainte-Croix-Bullet, 1881-1883	53
<b>Deuxième étape. La création de la ligne de chemin de fer « Yverdon-Sainte-Croix » : l'ouverture de la région et les débuts du tourisme estival, 1893-1902</b>	<b>57</b>
La ligne de chemin de fer Yverdon-Sainte-Croix : historique de sa création	57
Les débuts de l'accueil des étrangers	67
<i>Le Grand Hôtel des Rasses</i> et Edouard Baierlé : deux emblèmes du tourisme aux Rasses	68

Edouard Baierlé et la construction du Grand Hôtel	69
Baierlé, la commune de Bullet et le réseau d'eau aux Rasses	79
Mutation des Rasses en une station touristique estivale	85
Une station de la « <i>Sommerfrische</i> classique » ?	89
<b>Troisième étape. La mode des sports d'hiver : développement du tourisme hivernal et de l'hôtellerie.</b>	
<b>Les Rasses, une station jurassienne en vogue, 1903-1913</b>	<b>95</b>
Le développement des sports d'hiver aux Rasses : patinage, luge, bobsleigh, ski, skijöring.	
La diversité sportive, force de la station ?	97
Des séjours hivernaux à la croisée du souci hygiénique et de la quête de plaisir	107
Le développement du mouvement associatif : la Société de développement de Sainte-Croix et les skis-clubs de Sainte-Croix et de Bullet	112
La diffusion d'un modèle touristique du Jura suisse vers le Jura français ?	115
Les hôtels et pensions :	
évolution de l'offre hôtelière aux Rasses, 1891-1933	118
La clientèle hôtelière : quel « type » de touristes ?	130
La modernisation de la station et la diversification des divertissements	135
<b>Quatrième étape. La station des Rasses mise à l'épreuve, 1914-1930</b>	<b>140</b>
La Première Guerre mondiale et l'accueil des internés aux Rasses	140
La station touristique des Rasses entre 1920 et 1930	146
<b>Conclusion</b>	<b>154</b>
Remerciements	159
Bibliographie	161

---

Sources	161
Fonds d'archives	161
Sources imprimées	164
Sources iconographiques	169
Littérature secondaire	170
<b>Annexes</b>	<b>180</b>
Annexe I. Situation des Rasses : une station du Jura nord vaudois.	180
Annexe II. Carte des Rasses et environs : les Replans, la Grange-Cuendet, le Crêt-Junod, les villages de Bullet et de Sainte-Croix, carte de 1904.	181
Annexe III. Biographie de deux acteurs importants du tourisme aux Rasses.	182
Edouard Baierlé	182
William Barbey	184