

Inhalt

Einleitung	7
1 Heimat und Verkehr (1895 – 1936)	27
Region als Ressource: Naturgeschichtliche Heimatforschung im Kaiserreich	36
Geschichte im Untergrund: Tiefenzeit in den Baustellen des Industriegebiets	51
Schnecken und die soziale Frage	66
Lebensraum und Wirtschaftswachstum: Die geopolitische Wende im Heimatdiskurs der Weimarer Republik	79
Naturgeschichte eines Flughafens	93
2 Himmel (1909 – 1960)	109
Industriemeteorologie: Wirtschaftsnahe Wetter- und Klimaforschung in Frankfurt	117
Himmelsregion: Stadt- und Regionalplanung im Zeitalter des Luftbildes	132
Segelflugforschung zwischen Naturromantik und nationalsozialistischer Aufrüstung	143
Wetter und Luftschutz im Zweiten Weltkrieg	153
Geopistemologie des Klimas: Flughäfen als Wetternachrichtenzentren im Kalten Krieg	169
3 Flüsse (1945 – 1972)	187
Fließender Verkehr: Flughafenlogistik, Steuerungswissen und die Theorie der Ökosysteme	195
Energie, <i>Petroknowledge</i> und das flüssige Gold im Jet Age	210
Flughafenökologie: Pflanzen und Tiere in technischen Umwelten	221
Lärmpegel und Lärmterror	236
Kranker Fluss, kranke Region: Der Unterrhein als Auftakt zur Startbahn West	252

4 Wald (1966 – 1984)	267
Waldforschung und Naturschutzaktivismus	277
Gegenexpert:innen im Startbahn-Hearing	293
Flechten im Landtag: Luftverschmutzung und die Erfindung der Bioindikatoren	307
Medien und soziale Formate des Gegenwissens	323
Der Wald zerfällt: Der Bruch zwischen Wissenschaft und Alltagswissen	341
Epilog: Netzwerke (ab 1980)	361
Danksagung	383
Bildnachweise	386
Quellen und Literatur	387
Archive und verwendete Abkürzungen	387
Literaturverzeichnis	388
Register	461
Personenregister	461
Institutionenregister	465