

Benjamin Spielmann

«Im Übrigen ging man zu Fuss»

*Alltagsmobilität in der Schweiz  
von 1848 bis 1939*

LIBRUM Publishers & Editors LLC

# Inhalt

		<b>Teil 2: Mobilitätswerkzeuge – Alltagsmobilität im Spiegel der Verkehrsmittel .. .. .</b>	<b>105</b>
<b>Vorwort und Dank .. .. .</b>	<b>6</b>	<b>7. Eisenbahn.. .. .</b>	<b>107</b>
<b>1. Einleitung .. .. .</b>	<b>7</b>	7.1. Allgemeines .. .. .	107
1.1. Einführung ins Thema .. .. .	7	7.2. Einzelfahrten .. .. .	111
1.2. Erkenntnisleitende Fragestellung .. .. .	7	7.3. Mehrfahrtenkarten (Abonnemente) .. .. .	114
1.3. Eingrenzung .. .. .	9	7.4. Freizeitfahrten .. .. .	120
1.4. Mobilitätskonzepte .. .. .	11	7.5. Gruppenreisen .. .. .	125
1.5. Theoretische und methodische Bezüge .. .. .	14	<b>8. Tram .. .. .</b>	<b>129</b>
1.6. Literatur- und Forschungsstand .. .. .	24	8.1. Allgemeines .. .. .	129
1.7. Quellenlage und Quellenkritik .. .. .	28	8.2. Einzelfahrten .. .. .	131
1.8. Aufbau .. .. .	31	8.3. Abonnemente für den Pendelverkehr .. .. .	136
<b>2. Arbeiten, Freizeit und Einkaufen in historischer Perspektive .. .. .</b>	<b>32</b>	<b>9. Fahrrad .. .. .</b>	<b>141</b>
2.1. Arbeiten .. .. .	33	9.1. Allgemeines .. .. .	141
2.2. Freizeit .. .. .	37	9.2. Zugang .. .. .	145
2.3. Einkaufen .. .. .	41	9.3. Das Fahrrad im Alltag .. .. .	149
<b>Teil 1: Netze und Knoten – Genese der Verkehrsinfrastruktur .. .. .</b>	<b>45</b>	<b>10. Automobil .. .. .</b>	<b>154</b>
<b>3. Strassenbau vom 18. bis ins 20. Jahrhundert .. .. .</b>	<b>47</b>	10.1. Allgemeines .. .. .	154
3.1. Prolog: Anfänge des modernen Strassenbaus .. .. .	47	10.2. Zugang .. .. .	160
3.2. Strassenbau im Eisenbahnzeitalter .. .. .	53	10.3. Das Automobil im Alltag .. .. .	166
3.3. Strassenbau im Zeichen der Motorisierung des Verkehrs .. .. .	59	<b>11. Zufussgehen .. .. .</b>	<b>176</b>
<b>4. Bau des Eisenbahnnetzes .. .. .</b>	<b>70</b>	11.1. Allgemeines .. .. .	176
4.1. Vorgeschichte und erster Eisenbahnboom (1830 bis 1870) .. .. .	70	11.2. Fuhrwerke .. .. .	179
4.2. Alpendurchstich, Erschliessung der Peripherie und Wandlung der Bahnhöfe (1870 bis 1890) .. .. .	75	11.3. Das Zufussgehen im Alltag .. .. .	181
4.3. Konsolidierung und Elektrifizierung (1890 bis 1939) .. .. .	85	<b>12. Fazit Mobilitätswerkzeuge .. .. .</b>	<b>188</b>
<b>5. Aufbau der städtischen Tram- und Busnetze .. .. .</b>	<b>92</b>	<b>Teil 3: Mobilitätsbiografien – Aus Sicht der Betroffenen. .. .. .</b>	<b>191</b>
5.1. Stadtentwicklung im 19. und beginnenden 20. Jahrhundert. .. .. .	92	<b>13. Biografien .. .. .</b>	<b>193</b>
5.2. Kurze Blüte der Pferde-, Dampf- und Lufttrams	95	13.1. Auswahl und Entstehungskontext. .. .. .	193
5.3. Durchbruch des elektrischen Trams.. .. .	98	13.2. Jacob Kreis (1851–?): Aus der guten alten Zeit	194
5.4. Ergänzung und Verdrängung durch Auto- und Trolleybusse .. .. .	100	13.3. Ernst Witzig, (1858–1944): «Da wars um mich geschehen» .. .. .	196
<b>6. Fazit Netze und Knoten .. .. .</b>	<b>102</b>	13.4. Paul Thüerer (1878–1967): Damals in Monstein .	199
		13.5. Lisel Bruggmann (1900–1973): Not macht erfinderisch, Erzählungen .. .. .	201
		13.6. Adeline Favre (1908–1983): Ich, Adeline, Hebamme aus dem Val d’Anniviers .. .. .	203
		13.7. Fritz Bär (1919–2002): Marienkäfer und Kakerlaken .. .. .	205
		<b>14. Fazit Mobilitätsbiografien .. .. .</b>	<b>208</b>

<b>15. Schlussfazit</b>	<b>210</b>
15.1. Alltagsmobilität 1848–1939	210
15.2. Rückblick	213
15.3. Ausblick	217
<b>16. Verzeichnisse</b>	<b>218</b>
16.1. Abkürzungsverzeichnis	218
16.2. Abbildungsverzeichnis	218
16.3. Tabellenverzeichnis	219
<b>17. Bibliografie</b>	<b>220</b>
17.1. Quellen	220
17.2. Literatur	228
17.3. Websites	240