

Inhalt

Vorwort	9
Einleitung: Geschichte und Verkehr im 20. Jahrhundert <i>Ralf Roth und Karl Schlögel</i>	11
I. Grundsätzliche Überlegungen zum Verhältnis von Verkehr und Europäischer Geschichte	
1. Europa in Bewegung – Die Transformation Europas und die Transformation des europäischen Verkehrsraumes <i>Karl Schlögel</i>	29
2. Allgemeine Überlegung zum Verhältnis von Verkehr und Geschichte <i>Ralf Roth</i>	47
3. Changing Histories of Transport and Mobility in Europe <i>Hans-Ludger Dienel and Colin Divall</i>	65
4. Writing »Europe«: The Dutch Case <i>Gijs Mom</i>	85
II. Die Geschichte Europas im 20. Jahrhundert als Verkehrsgeschichte	
5. Die Eisenbahn und der europäische Möglichkeitsraum, 1870–1914 <i>Hans-Ludger Dienel</i>	105
6. Eisenbahnen und Dampferlinien <i>Hans-Heinrich Nolte</i>	124

7. Verkehr und Infrastruktur in der Zeit der beiden Weltkriege <i>Dirk van Laak</i>	141
8. Geteilte Welt? Verkehr in Europa im Zeichen des Kalten Krieges, 1945–1990 <i>Helmuth Trischler</i>	156
9. Europäischer Verkehrsraum nach 1989 – die Epoche der zweiten Globalisierung <i>Wolfgang Kaschuba</i>	175

III. Verkehr im Zeitalter der Katastrophen

10. Im Kampf um Recht und Ordnung: Zivilisatorische Mission und Chaos auf den Eisenbahnen im Zarenreich <i>Frithjof Benjamin Schenk</i>	197
11. Der Erste Weltkrieg als Eisenbahnkrieg <i>Christopher Kopper</i>	222
12. Wenn sich Kommunikations- und Transportsysteme in Destruktionsmittel verwandeln – die Reichsbahn und das System der Zwangsarbeit in Europa <i>Ralf Roth</i>	235
13. Die »Logistik des Holocaust« als mörderische Aufgabe der Deutschen Reichsbahn im europäischen Raum <i>Alfred Gottwaldt</i>	261
14. Der Zusammenhang von Transport und Vernichtung – ein ungelöstes Problem für Historiker <i>Marie-Noëlle Polino</i>	281
15. Das Ende des Krieges – Evakuierung, Flucht, Vertreibung, Zwangs Aussiedlung: Verkehrsgeschichtliche Aspekte <i>Hans Lemberg</i>	301

IV. Keine Kultur ohne Bewegung – Culture is Things on the Move

16. Fast forward: speed, streamlining and national pride, 1912–1952 <i>Peter Lyth</i>	321
17. Das System der Autobahnen und ihre kulturellen Mythen <i>Reiner Ruppmann</i>	338
18. Der verlangsamte Verkehr: Die Herstellung von Landschaft durch Straßen im 20. Jahrhundert <i>Thomas Zeller</i>	361
19. Beschleunigungsimperative, Tempo-Viren und Zeit-Zeichen: Kulturelle Auswirkungen der Verkehrsrevolution des 20. Jahrhunderts <i>Peter Borscheid</i>	377
20. Historische Zukünfte des Verkehrs <i>Kurt Möser</i>	391

V. Grenzenlose Möglichkeiten und Verwundbarkeit

21. The Great European Infrastructure Projects and their Outcome <i>Michèle Merger</i>	417
22. Die low-tech-Revolution: Container und Pipelines <i>Michael Hascher</i>	431
23. Die Logistische Revolution: Logistik und Güterverkehr in Europa 1950–2000 <i>Richard Vahrenkamp</i>	452
24. Tourism and Transport in Europe, 1930–2000 <i>Javier Vidal</i>	476
25. Von der Luftpolitik zur Deregulierung: Das Flugzeug und der Massentourismus <i>Hasso Spode</i>	491
26. Die Verwundbarkeit modernen Verkehrs: Unfälle und Terrorismus <i>Christoph Maria Merki</i>	515

Anhang

Autorinnen und Autoren.....	531
Verzeichnis der Abbildungen und Tabellen	537
Personenindex.....	540
Ortsindex.....	545
Verzeichnis der Abkürzungen	552