

Inhalt

- 9 **Glanz und Elend im Straßenverkehr der Stadt**
Veröffentlichungen, 1888 bis 2023
- 19 **Vorbemerkungen**
Ein Überblick
Zur Lage
Die autofahrenden Autoren
Zum Forschungsstand
- 39 **Das Automobil im Städtebau**
Eine kurze Ideengeschichte
Nach der Eisenbahn erobert das Auto die Stadt
Euphorie von Architekten und Städtebauern in den Zwanzigerjahren:
Cornelius Gurlitt, Ludwig Hilberseimer, Hans Ludwig Sierks, Le Corbusier, Martin Wagner
Berlin: »Weltstadtverkehr«, 1929
Im Nationalsozialismus: »Interessengebiet« in der Reichshauptstadt
Erwägungen zum Verkehr im Krieg
Nach dem Zweiten Weltkrieg: Erste Pläne für Lübeck, Braunschweig, Bremen, Berlin,
Stuttgart und Hannover
Konvergenz über Systemgrenzen hinweg
An der Schwelle einer neuen Epoche in Europa
- 165 **»Befreiung« des Fußgängers**
Von der autofreien Promenade (1956) zum Großkomplex (1970)
Die Erfindung der Shopping Center
Fußgänger und Fahrverkehr auf getrennten Ebenen: realisierte Projekte
Fußgänger und Fahrverkehr auf getrennten Ebenen: Visionen
Passagen: die Wiederkehr einer Typologie
Vom Ende der Träume und der Zuversicht
- 219 **Fußgängerbereiche in Straßen**
Die Entdeckung des Fußgängers
New York, Fußgänger auf Brücken und angehobenen Bereichen, 1852 bis 1930
Die ersten Fußgängerstraße in Deutschland, 1927 bis 1958
Die ersten Fußgängerbereiche, um 1967: Vorbilder in Dresden, München und Stuttgart
Geplante und verwirklichte Fußgängerzonen, 1970 bis 1975
Drei Publikationen zu »Fußgängerparadiesen«, 1974 bis 1977
Niedergang der Fußgängerzonen

- 259 **Eine exemplarische Übersicht**
Straßenverkehr in Hamburg, 1842 bis 1975
Straßendurchbrüche
Altstadtsanierung
»Neugestaltung«
Neuplanung im Zeichen der Zerstörung
Stadtautobahnen
- 317 **Verkehrsbauwerke, 1955 bis 1969**
Hochstraßen in Düsseldorf
Stadtautobahnen in Düsseldorf
Unbehagen, Kritik und Utopien
- 345 **Rückbau**
Die verkehrs- und autogerechte Stadt am Ende?
Hannover: Aegidientorplatz, Raschplatzhochstraße, Südschnellweg
Hamburg: Marseiller Straße und Fußgängerbrücken
Leipzig: Richard-Wagner-Platz
Ulm: Neue Straße
Stuttgart: Österreichischer Platz
Berlin: Bau und geplanter partieller Rückbau der Stadtautobahn
Essen: Ruhrschnellweg
- 375 **Triumph des Automobils**
Faszination und Freiheit
Automobil ausstellungen
Das Auto in der Werbung im Herbst 2023
Autos und Straßen – Versprechen von Freiheit und Lust
- 392 **Anhang**
Anmerkungen
Personenregister
Die Autoren